

Adres do korespondencji:
TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Częstochowie
al. Armii Krajowej 5, 42-202 Częstochowa

info@tauron-dystrybucja.pl
Infolinia: +48 32 606 0 616



9200025163

Infra-Jura
Karol Zenderowski

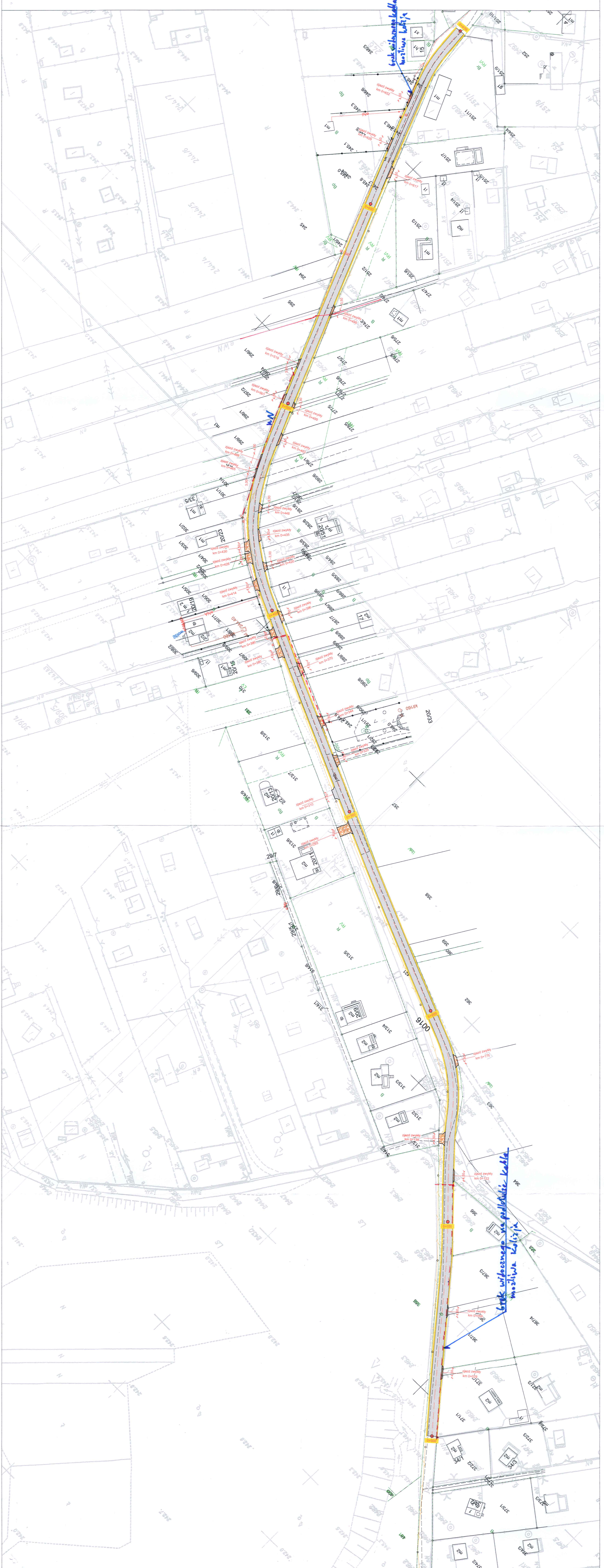
ul. Myszkowska 7
42-350 OSIEK

Nr pisma: TD24-01-0382961-03
Data: 29.01.2024
Sprawa: Wykonanie uzgodnienia branżowego (usytuowanie obiektu), aktualizacji załączonej do wniosku mapy w zakresie sieci TAURON Dystrybucja S.A. i TAURON Dystrybucja Serwis S.A. i wydanie warunków usunięcia kolizji dla inwestycji - Przebudowa drogi gminnej w miejscowości **Szyszki** - nakładka asfaltowa
Nr sprawy: 1046990167
Kontakt: Mariusz Bareła
Telefon: 34 364 8858
E-mail: mariusz.barela@tauron-dystrybucja.pl

W odpowiedzi na wniosek, data wpływu do TAURON Dystrybucja S.A. 25.01.2024r., uprzejmie informujemy, że **zachodzi kolizja projektowanej drogi z istniejącymi liniami kablowymi nN** (na wysokości dz. nr 371/1 oraz 246/3 nie widoczne na przesłanym podkładzie mapowym).

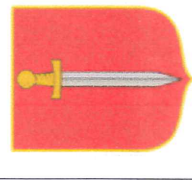
Podczas projektowania ww. inwestycji należy uwzględnić następujące zalecenia:

- **kable elektroenergetyczne występujące pod projektowaną powierzchnią nierozbieralną (np. asfalt), należy przebudować poza obszar kolizji,**
- kable elektroenergetyczne występujące pod projektowaną powierzchnią rozbieralną (np. kostka brukowa), należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego,
- pomiędzy projektowanymi sieciami podziemnymi, a istniejącymi kablami elektroenergetycznymi należy zachować minimalne odległości zgodne z obowiązującymi przepisami i normami (m.in. N SEP-E-004),
- minimalna odległość projektowanych sieci podziemnych od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych powinna wynosić:
 - 1m dla linii nN,
 - 2m dla linii SN,
 - 5m dla linii WN.
- słupy elektroenergetyczne będące w kolizji z projektowaną inwestycją, należy przebudować tak, aby zachować minimalne przepisowe szerokości (Dz.U.2016.0.124 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie).



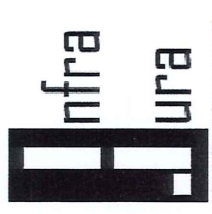
LEGENDA:

- Nawierzchnia asfaltowa KRI-2
- Pobocze z kruszywa 0/31,5mm
- Jeźdźca zwykły (indywidualny) z kostki brukowej (przekładka)
- Jeźdźca zwykły (indywidualny) z kruszywa łamanego 0/31,5mm
- Jeźdźca zwykły (indywidualny) z masy bitumicznej
- Linie graniczne
- Osł. drogi



Gmina Szczekociny
ul. Senatorska 21 42-445 Szczekociny
tel. +48 34 355 70 50
tel. +48 34 355 71 65
mail: um@szczekociny.pl
NIP: 6492291092 REGON: 151398735

BIURO PROJEKTOWE:



INFRA-JURA Karol Zenderowski
ul. Mysłkowska 71 42-350 Olsiek
tel. +48 661-034-457
mail: infra.jura@gmail.com
NIP: 5771931265 REGON: 366864174

ZADANIE:

PRZEBUDOWA DRUGI W MIEJSCOWOŚCI SZYSZKI NA DŁUGOŚCI OKOŁO 700MB
W RAMACH ZADANIA: "PRZEBUDOWA DRÓG NA TERENIE GMINY SZCZOKOCINY"

OBIEKT:	SZYSZKI	NR ZADANIA:	7
STADIUM:	PB/PW	DATA:	PAŹDZIERNIK 2023
SKALA:	1:1000	NR RYSUNKU:	0142/PB-PW/G/DR-7/1
BRANŻA:	DRUGOWA		

TYTUL RYSUNKU:

ZALOŻENIA DROGOWE
PLAN SYTUACYJNY

FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIE, NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIENI:	PDPIS:
OPRACOWAŁ:	PIOTR SZCZYGIEL	-	-	
PROJEKTOWAŁ:	KONRAD KUŹNICKI	DRUGOWA	SKŁ/8998/PBD/19	
SPRAWDZAJĄCY:	KAROL ZENDEROWSKI	DRUGOWA	SKŁ/8908/PBD/19	